Français

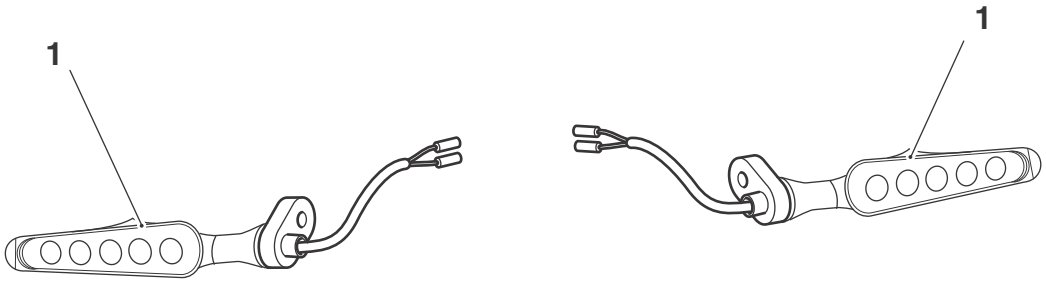
Instructions de montage :
Daytona 675, Daytona 675 R, Speed Triple à partir du VIN 461332, Speed Triple 1050 R, Sprint GT 1050, Street Triple, Street Triple R, Street Triple Rx, Tiger 800 et Tiger 800XC
A9830046, A9830047 et T2701048

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.

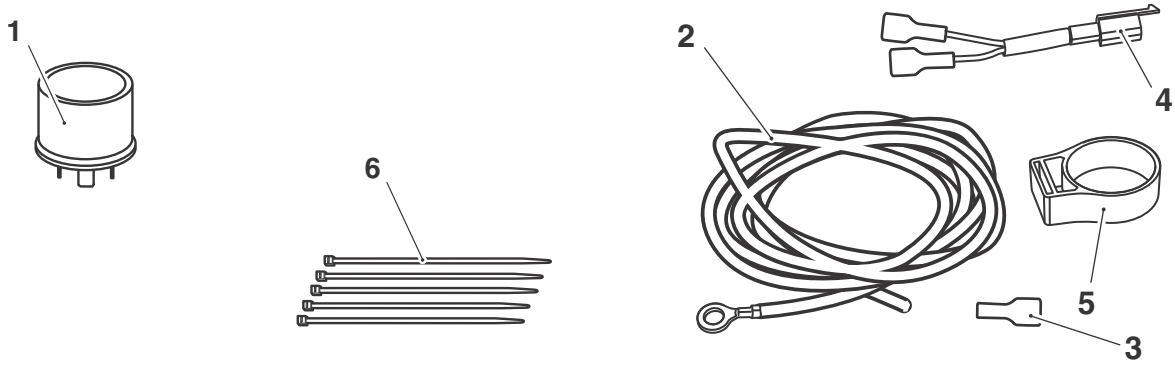
A9830047 et T2701048



Pièces fournies :

1.	Indicateur de direction	x 2

A9830046



Pièces fournies :

1.	Relais	x 1	4.	Faisceau secondaire	x 1
2.	Câble de masse	x 1	5.	Douille en caoutchouc	x 1
3.	Borne de câble de masse	x 1	6.	Attache-câbles	x 5

Publication numéro A9900618 édition 7, DC 71806
© Triumph Designs Ltd. 2015

Avertissement

Ce kit accessoire est conçu pour être utilisé sur les motos Triumph Daytona 675, Daytona 675 R, Speed Triple à partir du VIN 461332, Speed Triple 1050 R, Sprint GT 1050, Street Triple, Street Triple R, Street Triple Rx, Tiger 800 et Tiger 800XC uniquement et ne doit être monté sur aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur une moto d'une autre marque affectera les performances, la stabilité et le comportement routier de la moto. Cela pourrait affecter l'aptitude du pilote à contrôler la moto et entraîner un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple correct, les performances, le comportement et la stabilité de la moto pourront être affectés. Cela pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

En cas de défaillance d'un des indicateurs de direction à DEL, l'indicateur restant ne clignotera peut-être pas plus vite, mais continuera de clignoter à sa vitesse normale.

La conduite d'une moto avec un ou plusieurs feux inopérants est illégal et dangereux. Vérifier le bon fonctionnement des feux et indicateurs de direction et corriger selon besoin, comme décrit dans le manuel du propriétaire.

Avis

Pour les marchés USA et Canada seulement : ce kit accessoire n'est pas conforme à la norme F/CMVSS 108.

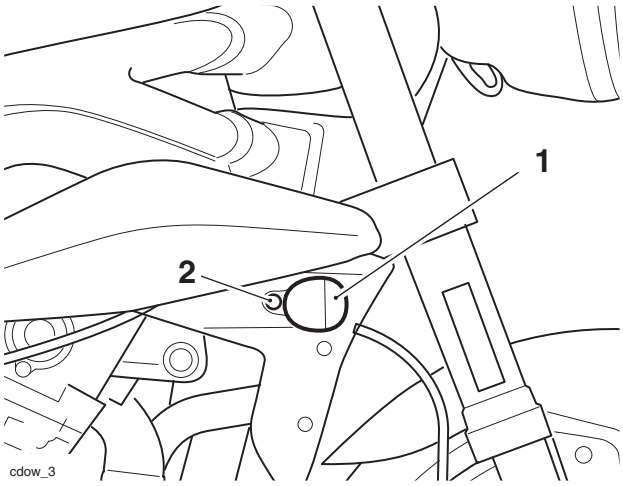
Le propriétaire fait monter ce kit accessoire à son propre risque. Quiconque utilise une moto équipée de ce kit accessoire sur la voie publique est passible de poursuites.

Note :

- **S'assurer que l'on dispose du manuel d'entretien Triumph approprié pour pouvoir le consulter pendant le montage de ce kit accessoire.**

Indicateurs de direction

1. Débrancher la batterie comme décrit dans le manuel d'entretien.
2. Déposer les panneaux de carrosserie nécessaires pour accéder aux connecteurs d'indicateurs de direction, comme décrit dans le manuel d'entretien.
3. Desserrer la fixation de l'indicateurs de direction. Conserver la fixations pour la réutiliser.



1. Indicateur de direction, avant illustré
2. Fixation

Note :

- **Noter le parcours du faisceau d'indicateur de direction pour la repose.**

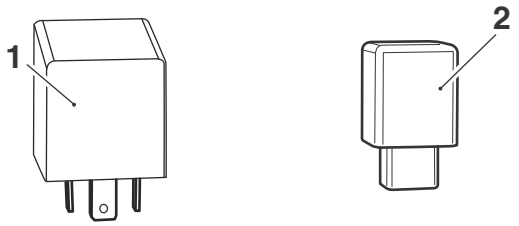
4. Suivre le parcours des faisceaux d'indicateurs de direction, les débrancher du faisceau principal et déposer les indicateurs. Conserver les indicateurs de direction si la moto doit être remise dans son état d'origine.
5. Poser les indicateurs de direction du kit et serrer les fixations au couple indiqué dans le manuel d'entretien.
6. Acheminer le faisceau d'indicateurs de direction comme noté lors de la dépose et le brancher au faisceau principal. Le câble noir doit être connecté au câble noir du faisceau principal.
7. Reposer les panneaux de carrosserie éventuellement déposés comme décrit dans le manuel d'entretien.

Relais d'indicateurs de direction

1. Débrancher la batterie comme décrit dans le manuel d'entretien.
2. Localiser le relais d'indicateurs de direction comme décrit dans le manuel d'entretien.

Note :

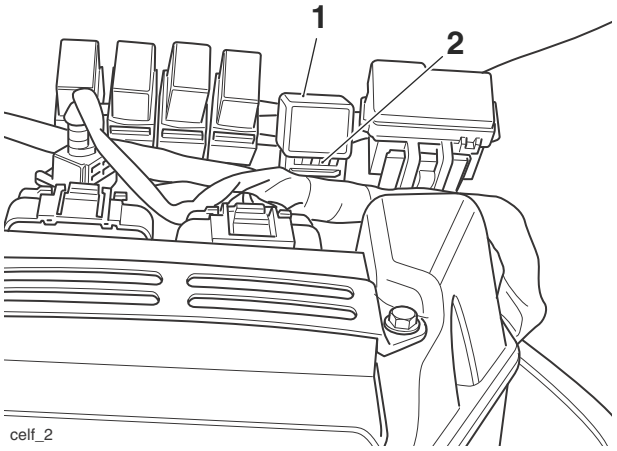
- **Pour les modèles dont le relais d'indicateurs de direction se monte dans un bloc de connexion de relais, suivre les étapes 3 et 4, puis reprendre à partir de l'étape 14.**
- **Pour les modèles dont le relais d'indicateurs de direction est muni d'un connecteur, continuer à partir de l'étape 5.**



1. Relais pour bloc de connexion
2. Relais muni d'un connecteur

Relais d'indicateurs de direction monté dans un bloc de connexion

3. Déposer le relais et le conserver si la moto doit être remise dans son état d'origine.

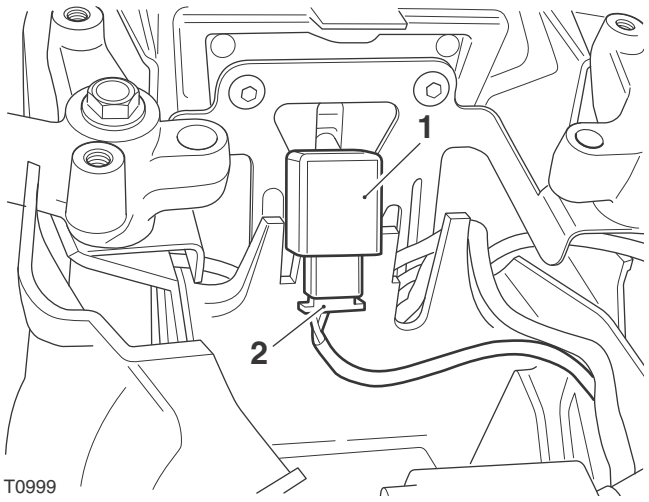


1. Relais d'indicateurs de direction
2. Bloc de connexion de relais

4. Poser le relais du kit. Le relais ne se monte que dans un sens. Ne pas forcer pour brancher le relais.

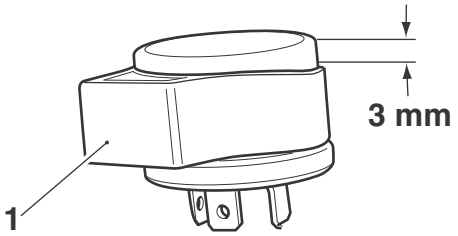
Relais d'indicateurs de direction muni d'un connecteur

5. Noter la position du relais d'indicateurs de direction et le détacher de son support. Débrancher le connecteur et déposer le relais. Conserver le relais si la moto doit être remise dans son état d'origine.



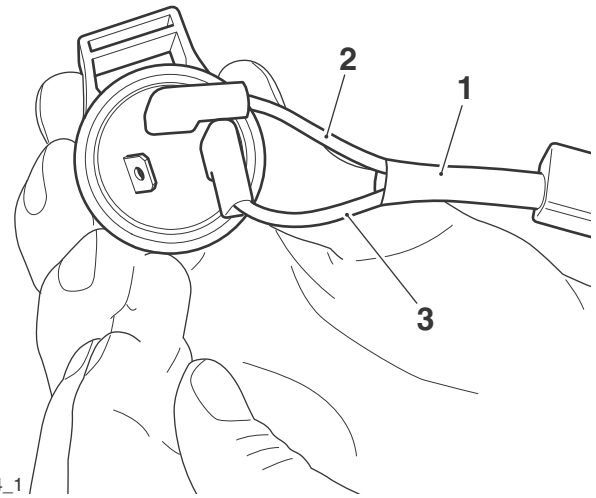
1. Relais d'indicateurs de direction, Tiger 800 illustrée
2. Connecteur électrique

6. Récupérer le relais et la douille de caoutchouc du kit A9830046. Monter la douille sur le relais avec son bord supérieur à au moins 3 mm en dessous du dessus du relais, comme illustré ci-dessous.



1. Douille en caoutchouc

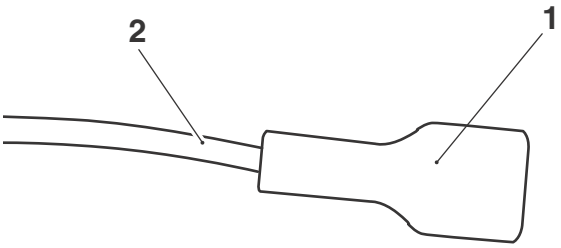
7. Brancher le faisceau secondaire du kit sur le relais d'indicateurs de direction comme illustré ci-dessous.



1. Faisceau secondaire
2. Fil marron
3. Fil vert

8. Récupérer le câble de masse du kit. Aligner l'extrémité du câble munie d'un œillet M6 avec la borne négative de la batterie. En suivant le faisceau principal, ramener le câble de masse à l'emplacement de montage du relais en le fixant avec des attache-câbles selon besoin.
9. S'assurer qu'il y a suffisamment de câble pour sertir la cosse fournie et reposer le relais sur son support. Couper l'excédent de câble à l'extrémité relais.

10. Dénuder le câble de masse sur 5 mm. Placer la cosse du kit sur le câble de masse et la fixer avec une pince à sertir.

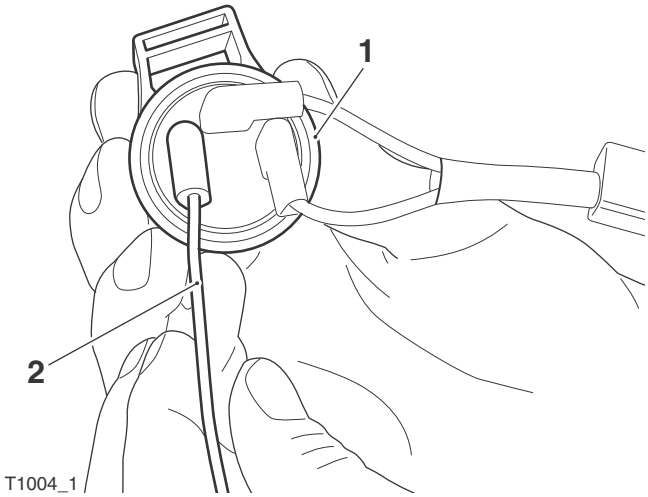


T1001_1

1. Cosse

2. Câble de masse

11. Brancher le câble de masse sur le relais d'indicateurs de direction comme illustré ci-dessous.

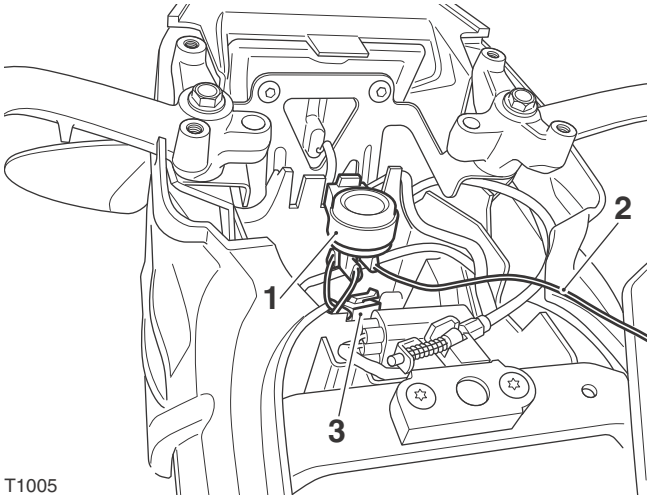


T1004_1

1. Relais d'indicateurs de direction

2. Câble de masse

12. Poser le relais d'indicateurs de direction sur le support comme noté lors de la dépose.



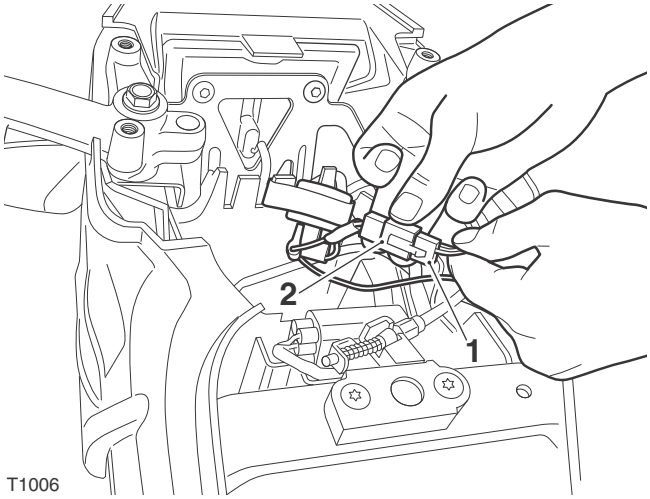
T1005

1. Relais d'indicateurs de direction

2. Câble de masse

3. Connecteur de faisceau secondaire

13. Connecter le faisceau principal au faisceau secondaire.



T1006

1. Faisceau principal

2. Faisceau secondaire

Tous modèles

14. Rebrancher la batterie en commençant par le câble positif (rouge). Sur les modèles munis du nouveau câble de masse, s'assurer qu'il est connecté au négatif de la batterie.
15. Vérifier le fonctionnement des indicateurs de direction. Corriger selon besoin.
16. Reposer les panneaux de carrosserie éventuellement déposés comme décrit dans le manuel d'entretien.

Avertissement

En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto après la pose de ce kit accessoire, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires à des vitesses supérieures à 130 km/h.

La présence d'accessoires provoquera des changements de stabilité et de comportement de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

La moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduisez cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions. La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.